

2.2

ОБЕКТ: МЕТРО - СОФИЯ III МЕТРОДИАМЕТЪР

**ПОДОБЕКТ: АКТУАЛИЗАЦИЯ НА МЕТРОСТАНЦИЯ N 5
И ТРАСЕ ДО МЕТРОСТАНЦИЯ N6**

ЧАСТ: АРХИТЕКТУРА

ПРОЕКТАНТ:
/арх. Красен Андреев /



гр. СОФИЯ, май 2015г.

ОБЕКТ: МЕТРО - СОФИЯ III МЕТРОДИАМЕТЪР

ПОДОБЕКТ: МЕТРОСТАНЦИЯ N 5 И ТРАСЕ ДО МЕТРОСТАНЦИЯ N6

ЧАСТ: АРХИТЕКТУРА

ФАЗА: ИДЕЕН ПРОЕКТ

ОБЯСНИТЕЛНА ЗАПИСКА

Третият диаметър на Софийското метро е разработен като тип „леко метро” с горна контактна мрежа, поради което проектите за трасето и отделните станции са съобразени с технологичните изисквания за този вид транспортни съоръжения

Проектното предложение по част Архитектура за Метро станция N5 представлява актуализация на идейния проект, разработен от „Метропроект“ Прага и е изпълнено по искане на „Метрополитен“ ЕАД – София. Съобразено е с действащата в Република България нормативна база, както и с нормативния документ на Руската федерация - “Строителни правила – СП 32-105-2004 за метрополитени”.

I. МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ

Ситуирането и планировъчното решение на станцията са в зависимост от геометрията и габарита на трасето, технологичните изисквания, спецификата на оборудването, съществуващата подземна инфраструктура, както и от характеристиката на пътничко потоците. Актуализацията на проекта е свързана със промяна в ситуирането на станцията, съпроводено с изместване на трасето в хоризонтална и вертикална посока. От надземна, разположена на естакада, станцията се преработва в подземна и се измества от оста на река „Перловска“ към южното пътнo платно на бул. “Владимир Вазов“. Разположена е под него между кръстовищата с ул. „Годорини кукли и ул. „Черковна“ Пешеходният поток за обслужване от тази станция се формира основно от живущите и работещи в зоната, както и ползващите близките спирки на градския транспорт. Дължината на станцията е 114,40 м. от км.4+329,80 до км.4+444,20. Среда - станция се намира на км. 4 + 388,40

II. ПОДХОДИ И ВХОДОВЕ

Входовете осъществяват връзката между вестибюла на станцията и прилежащите улици. Подходите към Метростанция N5 са два, водещи към един среден подземен входен вестибюл, разположен на около 7,0 м. под ниво терен. Организиран за два входа от северната и южната страни на бул. „Владимир Вазов“. Северния вход е отдалечен от вестибюла на около 40 м., като се свързва с него посредством тунел, под река Перловска. Този вход е оборудван с едно външно и едно вътрешно стълбище, както и с два асансьора за хора в неравностойно положение. Южния вход е свързан непосредствено с вестибюла от неговата южна страна. Този вход е оборудван със стълбище и два ескалатора.

III. ВЕСТИБЮЛ

Вестибюлът е разположен на първо подземно ниво. В архитектурното му решение е търсено максимално обединяване на обширните пространства, с добра комуникация. Входовете и изходите са диференцирани и също са съобразени с основните ходови линии на пътниците.

Спазени са изискванията за диференциране на платена и неплатена зона. Касовата кабина и входно изходните турникети са разположени в средата на вестибюлното пространство и разделят пътничкопотоците към двата странични перона. За всеки перон са осигурени по две еднораменни стълбища, по един ескалатор за качване и по един асансьор за хора в неравностойно положение. Стълбите и ескалаторите са разположени приблизително в средата на пероните. Търсено е максимално обединяване на вестибюлното и перонното пространства с цел получаване на простор и пространствено богатство.

III.1 настилки

За подовете на вестибюла са предвидени настилки от здрави, устойчиви на вандализъм и лесни за поддръжка материали в свежи и хармонични цветови комбинации.

III.2 стени

За стените на вестибюла са предвидени облицовки от здрави, устойчиви на вандализъм и лесни за поддръжка материали в свежи и хармонични цветови комбинации.

III.3 тавани

Таваните са оформени предимно с окачени тавани от здрави и лесни за поддръжка материали в свежи и хармонични цветови комбинации.

III.4 специфични детайли

Турникети от неръждаема стомана – за влизащи 4 броя
Турникети от неръждаема стомана – за излизащи 6 броя
Турникет за хора с увреждания – 1 брой

В пространството на вестибюла се разполагат автомати за билети и елементи на визуална информация, които ще бъдат конкретизирани в детайли през следващите проектни фази.

IV. ПЕРОН

Станцията е с два странични перона с дължина за ползване от пътниците 100,0 м. и ширина 4,20 м.. Разстоянието от ос коловоз до ръба на перона е 1450 мм. по цялата му дължина, поради отсъствието на хоризонтални криви.

IV.1. настилки

За подовете на пероните са предвидени настилки от здрави, устойчиви на вандализъм и лесни за поддръжка материали в свежи и хармонични цветови комбинации. Сигналните /осигурителни/ ленти се изпълняват от жълти тактилни плочи с размери 30/30 см. Ивиците от сигналните ленти до ръбовете на перона се изпълняват от

материал с грапава повърхност. Деформационните fugи се оформят с алуминиеви профили.

IV.2. оформление на стени

Двете срещуположни надлъжни стени са с височина 840,0 и 385,0 см. Оформени са в обща хармонична композиция с настилките. Предвидени са облицовки от здрави, устойчиви на вандализъм и лесни за поддръжка материали в свежи и хармонични цветови комбинации. Пред тях са разположени и групите за сядане.

IV.3. тавани

Таваните над пероните са оформени с окачени тавани от здрави и лесни за поддръжка материали в свежи и хармонични цветови комбинации. В тях са вградени необходимите осветителни тела и кабелни скари.

Таваните над коловозите са оформени с подходящи водоустойчиви фасадни бои върху изравнен и грундиран стоманобетон. На тях е окачена контактната мрежа.

V. ПОДПЕРОН И СЛУЖЕБНИ ПОМЕЩЕНИЯ

Тези помещения са разположени в служебната и техническата зони на станцията. Функциите и оптималните размери са съобразени с техническите и нормативни изисквания. Подсигурен е достъп до всички елементи /кабели тръби и други/, разположени в под перонното пространство, както до всички машини и съоръжения за ревизия и ремонт. Всички изискващи се технически и служебни помещения са разположени в самостоятелни трактове на ниво вестибюл в двата края на станцията. Тези трактове имат самостоятелен достъп от вестибюла за единия и от южен перон за другия

VI. ТЕХНИЧЕСКИ ПОКАЗАТЕЛИ

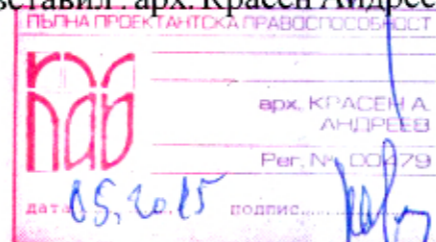
Разгъната застроена площ – 4960,0 м²

Дължина на станцията - 114,40 м.

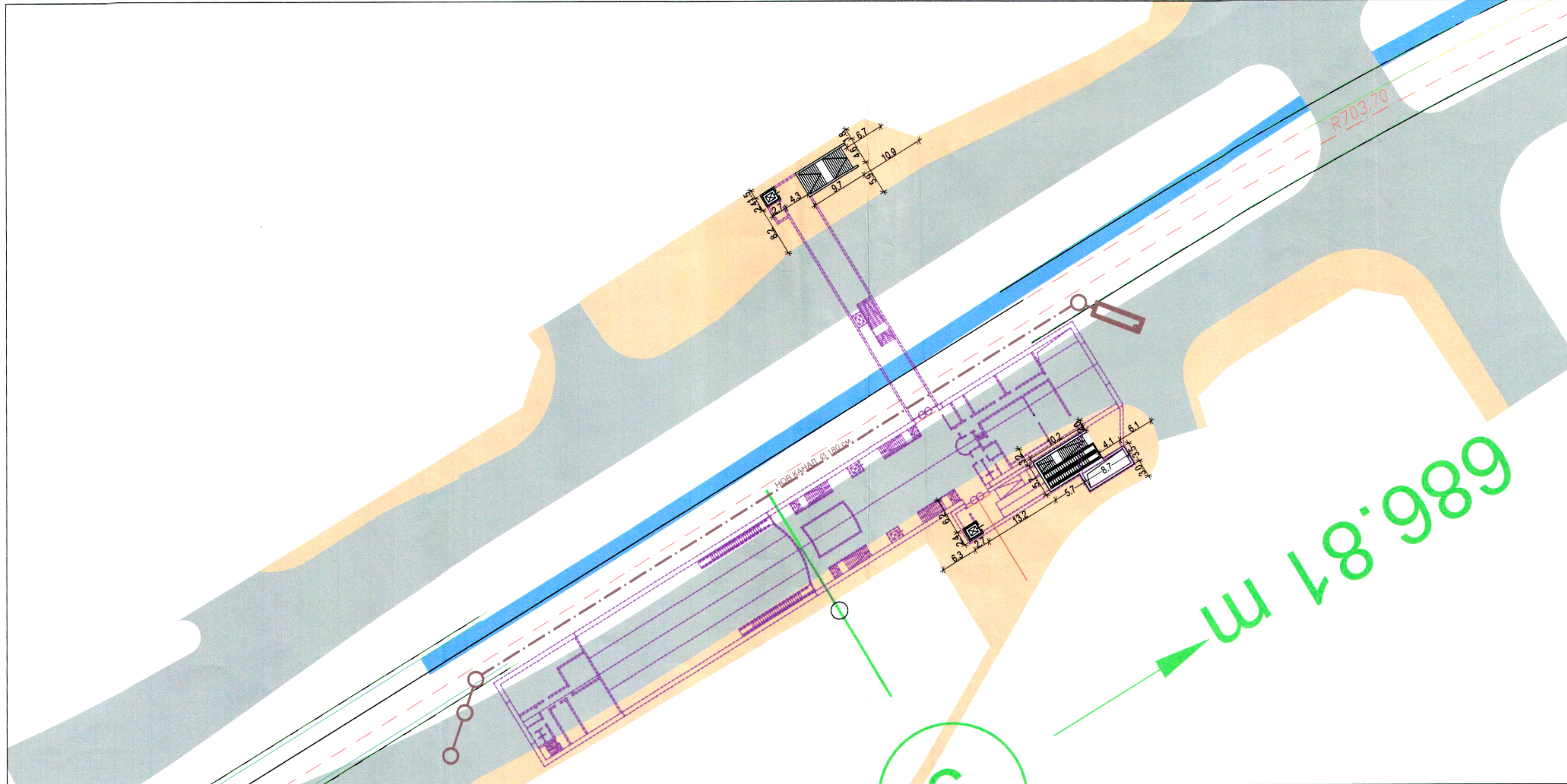
Ширина на станцията - 16,30 м.

Осево разстояние между коловозите - 3,40 м.

съставил : арх. Красен Андреев



София, май 2015 г.



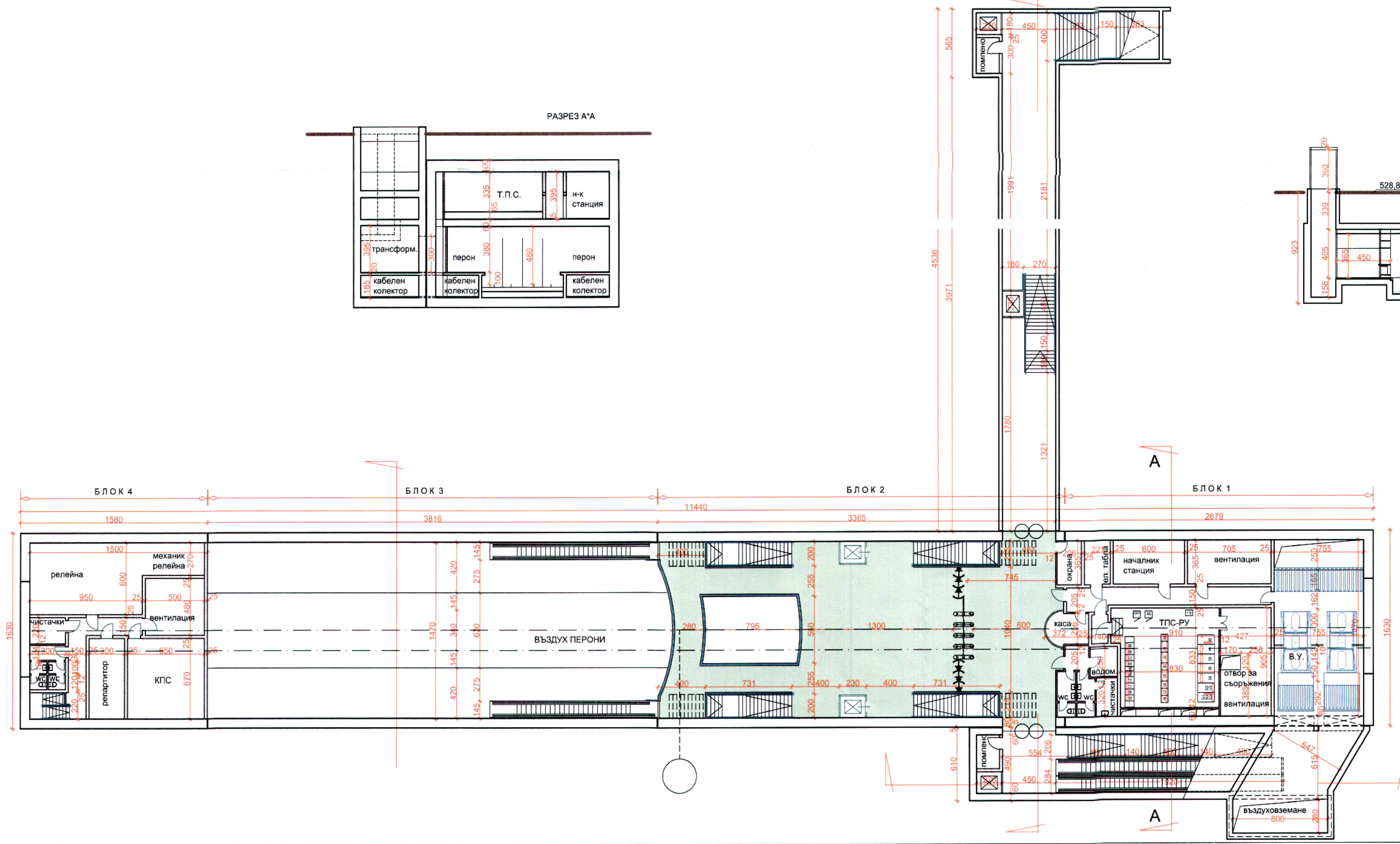
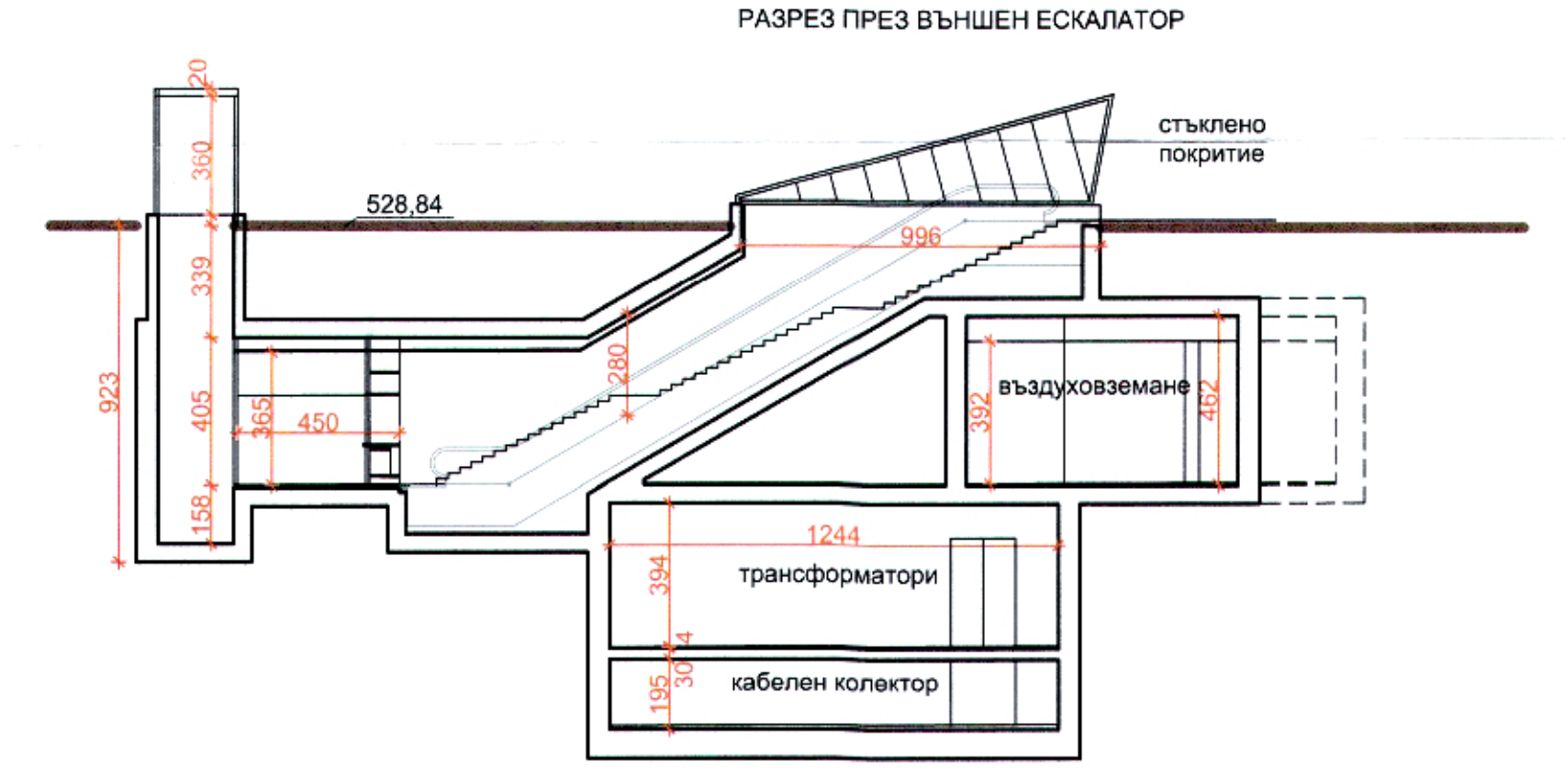
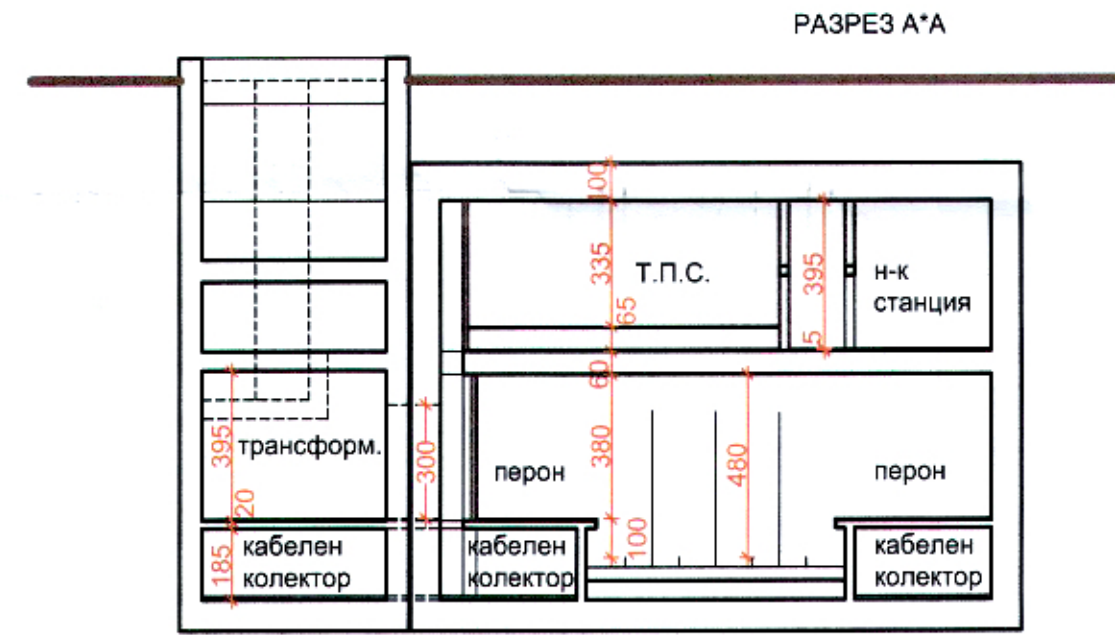
ИНВЕСТИТОР: "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД
 Изпълнителен Директор:
 проф. д-р инж. Стоян Братоев



АРХИСТИЛ ЕООД СОФИЯ
 жк. Младост 2, бл. 231, вх. 8
 Управител:
 арх. Красен Андреев
 тел.: +359 0888 274 904
 andreev144@yahoo.com

"АРХИСТИЛ" ЕООД - СОФИЯ

Инвеститор:	„МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД		
Обект:	МЕТРО - СОФИЯ . МЕТРОДИАМЕТЪР III	част:	архитектура
Подобект:	Актуализация на метростанция N5	фаза:	идеен проект
Чертеж:	СИТУАЦИЯ	Машаб:	1:500
Управител	арх. Кр. Андреев	Чертеж №:	1
Проектант	арх. Кр. Андреев	Дата:	04/2015



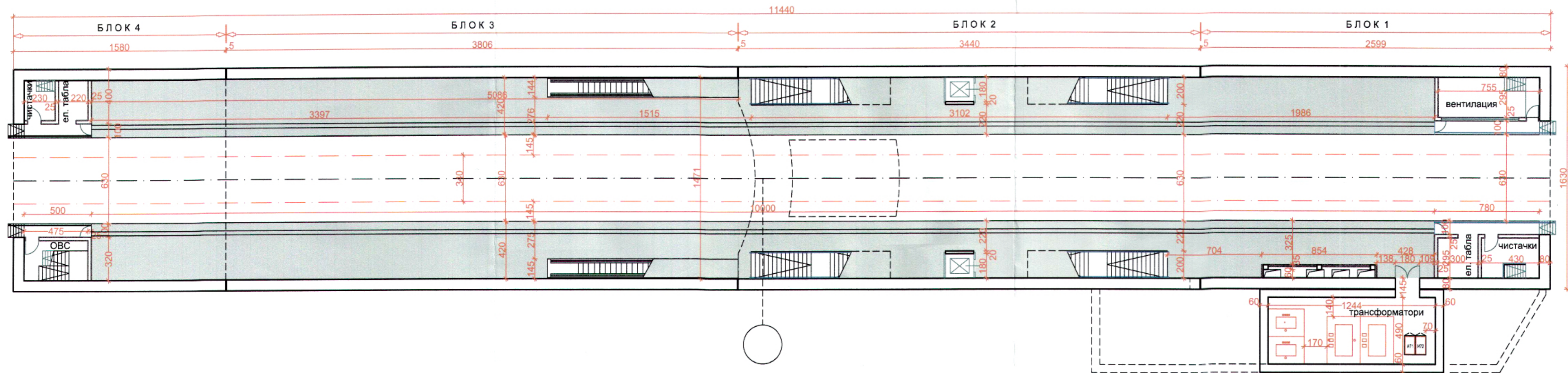
ИНВЕСТИТОР: "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД
 Изпълнителен Директор: проф. д-р инж. Стоян Братоев

НАЦИОНАЛНА СТРАТЕГИЧЕСКА РЕФЕРЕНТНА РАМКА 2007 – 2013

"АРХИСТИЛ" ЕООД - СОФИЯ

АРХИСТИЛ ЕООД СОФИЯ
 жк. Младост 2, бл. 231, вх. 8
 Управител: арх. Кр. Андреев
 тел.: +359 0888 274 904
 andreev144@yahoo.com

Инвеститор:	"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД		част: архитектура
Обект:	МЕТРО - СОФИЯ . МЕТРОДИАМЕТЪР III		фаза: идеен проект
Подобект:	Актуализация на метростанция N5		фаза: идеен проект
Чертеж:	ПЛАН НИВО ВЕСТИБЮЛ		Дата: 04/2015
Управител:	арх. Кр. Андреев	Мащаб: 1:200	Чертеж №: 2
Проектант:	арх. Кр. Андреев		



ИНВЕСТИТОР: "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен Директор:

проф. д-р инж. Стоян Братоев



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близо, по-близки...

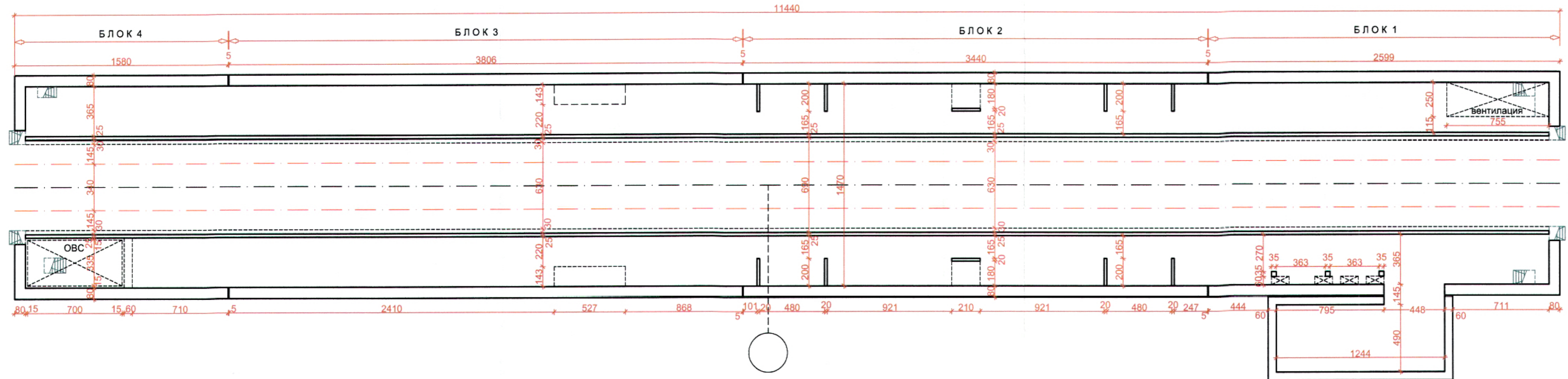


НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 - 2013

АРХИСТИЛ ЕООД СОФИЯ
жк. Младост 2, бл. 231, вх. 8
Управител:
арх. Красен Андреев
тел.: +359 0888 274 904
andreev144@yahoo.com

"АРХИСТИЛ" ЕООД - СОФИЯ

Инвеститор:	„МЕТРОПОЛИТЕН“ ЕАД		
Обект:	МЕТРО - СОФИЯ . МЕТРОДИАМЕТЪР III		част: архитектура
Подобект:	Актуализация на метростанция N5		фаза: идеен проект
Чертеж:	ПЛАН НИВО ПЕРОНИ		
Управител	арх. Кр. Андреев	Мащаб:	1:200
Проектант	арх. Кр. Андреев	Чертеж №:	3
		Дата:	04/2015



ИНВЕСТИТОР: "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен Директор:

проф. д-р инж. Стоян Братоев



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
ТРАНСПОРТ
2007-2013
По-близко, по-близки...

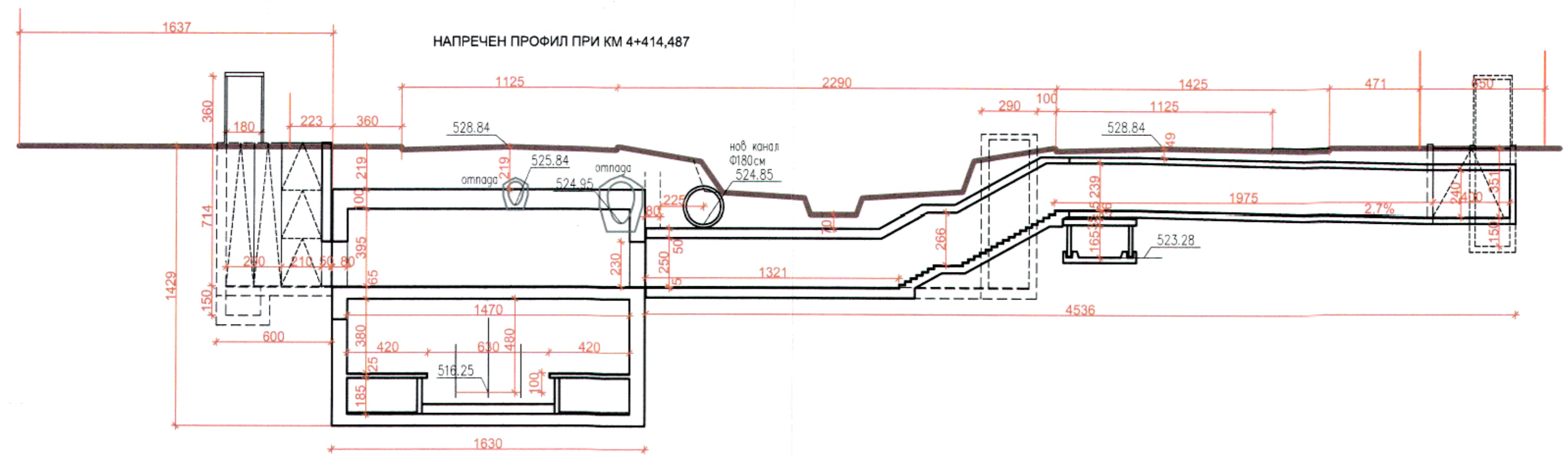
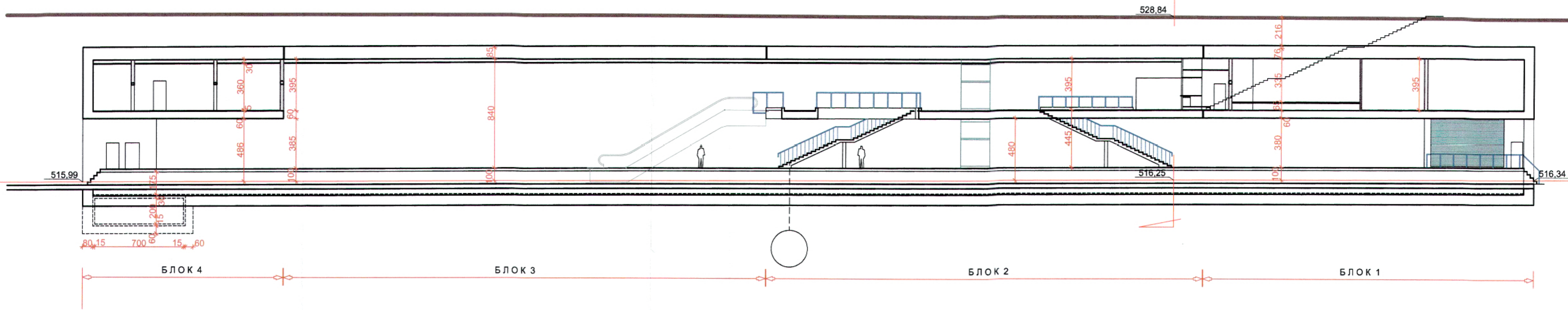


НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007-2013

АРХИСТИЛ ЕООД СОФИЯ
жк. Младост 2, бл. 231, вх. 8
Управител:
арх. Красен Андреев
тел.: +359 0888 274 904
andreev144@yahoo.com

"АРХИСТИЛ" ЕООД - СОФИЯ

Инвеститор:	"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД		част: архитектура
Обект:	МЕТРО - СОФИЯ . МЕТРОДИАМЕТЪР III		фаза: идоен проект
Подобект:	Актуализация на метростанция N5		Чертж. №: 4
Чертж. №:	ПЛАН НИВО ПОДПЕРОНИ		Дата: 04/2015
Управител:	арх. Кр. Андреев	Мащаб: 1:200	
Проектант:	арх. Кр. Андреев	Чертж. №: 4	



ИНВЕСТИТОР: "МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД
 Изпълнителен Директор:
 проф. д-р инж. Стоян Братоев



АРХИСТИЛ ЕООД СОФИЯ
 жк. Иландост 2, бл. 231, кв. 8
 Управител:
 арх. Красен Андреев
 тел.: +359 0888 274 904
 andreev144@yahoo.com

"АРХИСТИЛ" ЕООД - СОФИЯ

Инвеститор:	"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД		
Обект:	МЕТРО - СОФИЯ . МЕТРОДИАМЕТЪР III		част: архитектура
Подобект:	Актуализация на метростанция N5		фаза: идеен проект
Чертеж:	РАЗРЕЗИ		
Управител	арх. Кр. Андреев	Масшаб:	1:200
Проектант	арх. Кр. Андреев	Чертеж №:	5
		Дата:	04/2015